

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1980/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 21. ledna 2021

Uveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

PS 17-14-01 T.ú.Dolní Lipka – Lichkov, úprava a doplnění DOK

Je požadováno pro objekty SŽ a umělé a kritické stavby vytvořit kabelové rezervy pro DOK (reléové domky, BTS, energetické objekty, mosty, tunely, silnice apod.)? Jednotlivé objekty a stavby však z dokumentace nevyplynou. Žádáme o doplnění, pro kolik objektů a staveb je třeba vytvořit kabelové rezervy.

Odpověď č. 1:

Umístění a počet kabelových rezerv bude kopírovat stávající optickou kabelizaci ve standardním rozsahu, umístění rezerv bude pouze u umělých staveb (železniční most, železniční přejezd, silniční nadjezd, propustek, přechod přes koleje) a ve sdělovacích místnostech v žst. Počet a rozsah těchto rezerv je předmětem návrhu projektové dokumentace, délka jednotlivých rezerv bude do 50m, pro jejich uložení se předpokládá využití stávajících podzemních kabelových komor stávajícího kabelu.

U nového DOK se nepředpokládají výpichy u dalších stavebních objektů v mezistaničních úsecích (BTS, RD, TD v zastávkách, apod.), pro tyto výpichy bude určený stávající kabel, který přejde do kategorie TOK.

Dotaz č. 2:

PS 17-14-01 T.ú.Dolní Lipka – Lichkov, úprava a doplnění DOK

V tomto PS je požadována výměna propojení stávající MOK v jednotlivých žst., které vedou ze Sdělovacích místností (SM) do Stavědlových ústředí (SÚ). Žádáme zadavatele o uvedení vzdáleností mezi SM a SÚ v jednotlivých žst. pro určení délek optických kabelů.

Odpověď č. 2:

Propojovací optické kabely mezi sdělovací místností a místností ZZ v žst. jsou vždy do délky 100m a jsou vedeny vnitřními prostory, případně kabelovodem.

Dotaz č. 3:

V ZD jsou nepřesné/neúplné informace ohledně propojení RBC – MSC.

Odpověď č. 3:

Všechny informace níže uvedených dotazů se týkají PS 20-14-02 T.ú. Dolní Lipka - Letohrad - Ústí nad Orlicí, optimalizace.

- a) Je pro nově budované RBC Ústí n/O (mimo) – Lichkov zajištěna dostatečná kapacita přenosové sítě SŽ pro spojení RBC (CDP Praha) – MSC GSM-R (Praha)?

V rámci stavby je nutné zjistit přenos mezi CDP Praha a centrální částí GSM-R na ul. Pernerova v kapacitě minimálně 2x E1.

- b) Je pro nově budované RBC Ústí n/O (mimo) – Lichkov zajištěna dostatečná kapacita přenosové sítě SŽ pro spojení RBC (CDP Praha) – MSC GSM-R (Přerov)?

V rámci stavby je nutné zjistit přenos 2x E1 mezi CDP Praha a CDP Přerov v kapacitě minimálně 2x E1.

- c) Je pro nově budované RBC Ústí n/O (mimo) – Lichkov zajištěna dostatečná kapacita rozhraní E1 v MSC GSM-R (Praha)?

V rámci stavby je nutné zvýšit kapacitu MSC sítě GSM-R na ul. Pernerova v Praze o 2x E1.

- d) Je pro nově budované RBC Ústí n/O (mimo) – Lichkov zajištěna dostatečná kapacita rozhraní E1 v MSC GSM-R (Přerov)?

V rámci stavby je nutné zvýšit kapacitu MSC sítě GSM-R na CDP Přerov o 2x E1.

Dotaz č. 4:

V současném stavu jsou v provozu zařízení typu AH-88 (3. kategorie) v úsecích Jablonné n. O. – Letohrad a Letohrad - Lanšperk. V této stavbě se má vybudovat systém ETCS. Předpokládá zadavatel využití těchto stávajících TZZ (bez náhrady za nové elektronické typy)?

Odpověď č. 4:

Ano, předpokládá se využití stávajících TZZ AH-88 3.kategorie bez náhrady za nový typ ve smyslu Zadávacích podmínek.

Dotaz č. 5:**PS 50-28-01 CDP Praha.**

V TZ se na str. 53 říká:

PS 50-28-01 CDP Praha, doplnění RBC ETCS

Na CDP Praha je potřebné doplnit technologii RBC pro ETCS a jeho napájení, zřízení propojení mezi DOZ a RBC a zřízení sloučeného reliéfu na JOP traťových dispečerů. Dále je třeba je zajistit přenos informací mezi RBC sousedních oblastí pro účely handoveru.

Na CDP Praha se připravuje místnost č.1.33 z několika propojených kanceláří pro pracoviště dispečerů tratí vybavených ETCS, kteří budou odděleni od traťových dispečerů. Místnost se stavebně upravila a rozmísťuje se v ní pouze nábytek - ovládací stoly dispečerů. V současné době se projektuje ETCS v úseku Uhřetěves – Votice a další stavby ETCS a některé stoly dispečerů budou pro tyto tratě vybaveny technologií. V dalším stupni PD bude potřebné s tímto uvažovat a doplnit zde příslušnou technologii na určené stoly podle pokynů pracovníků CDP Praha.

Nahraje se nový SW pro dispečerský sál a nejméně 1 měsíc předem i na cvičný sál. Napájení pro technologii RBC ETCS se doplní do místnosti stávajících zdrojů pro ETCS. Diagnostika systému bude doplněna do stávající místnosti dispečera DŽDC.

V požadavcích na výkon a funkci se říká:

„Kompletní dodávka veškerého technologického zařízení dispečerského pracoviště CDP v budově CDP Praha pro úsek tratě Lichkov - Ústí nad Orlicí, dodávka technologie JOP na připravené stoly JOP. Doplnění CDP Praha se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dispečerského pracoviště a cvičného sálu.

Kompletní montáž veškerého technologického zařízení dispečerského pracoviště CDP v budově CDP Praha pro úsek tratě Lichkov - Ústí nad Orlicí, montáž technologie JOP na připravené stoly JOP, zřízení RBC pro uvedenou trať. Doplnění CDP Praha se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na montáž, včetně dopravy ze staveništního skladu na místo určení. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení.“

Ze ZD nejsou zřejmá pracoviště (schéma) v dispečerském sále, která se mají v rámci této stavby upravit/osadit technologií. Žádáme zadavatele o zaslání schématu navrhovaného stavu dispečerského sálu anebo o stanovení požadovaných typů a množství pracovišť.

Odpověď č. 5:

Během zpracování dokumentace se nepodařilo zajistit podklady pro umístění zařízení na CDP Praha, proto je umístění zařízení voleno pouze popisem. Místnost je 1.33 nově stavebně upravená z bývalých kanceláří, budou tam v rámci stavby ETCS Uhřetěves – Votice umístěny všechny stoly a na některých bude zařízení ze stavby Uhřetěves - Votice a na jeden stůl bude umístěno zařízení JOP pro ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov. Podklad byl získán až nyní a tyto situace přikládáme.

Dotaz č. 6:

V TZ zab.zař. je požadavek na ochrany balíz proti padajícímu ledu při rychlosti od 60 km/h. Předpokládá zadavatel ochranu balíz do 160km/h proti padajícímu ledu?

Odpověď č. 6:

V úsecích, kde je traťová rychlost větší než 60 km/h, což je ve všech dotčených úsecích, kde se pohybuje traťová rychlost 70, 80, 90 km/h, se předpokládá ochrana balíz před padajícím ledem.

Dotaz č. 7:

Domníváme se správně, i dle ZD, že zadavatel nevyžaduje zvláštní/dodatečnou ochranu balíz nad rámec uvedenou v TZ, tj. ochranu balíz proti padajícímu ledu?

Odpověď č. 7:

V TZ je uveden požadavek na ochranu balíz proti padajícímu ledu při rychlosti větší než 60 km/h – viz předchozí odpověď v bodě 6.

Dotaz č. 8:

Pro podání nabídek dosud platí lhůta stanovená v Pokynech pro dodavatele, která činí 29. 1. 2021. S ohledem na výše uvedené dotazy a níže uvedené skutečnosti si Vás dovoluujeme požádat o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 10 pracovních dní:

Jedná se o komplexní veřejnou zakázku velkého rozsahu.

Od dodavatelů a jejich případných poddodavatelů se očekává, že pečlivě prostudují a splní všechny pokyny, termíny a podmínky obsažené v zadávacích podmínkách veřejné zakázky. Pro tyto úkony a mnoho dalších spojených se zpracováním nabídky je nutné zajistit kvalifikovaný personál včetně osob k prokázání chybějící kvalifikace.

Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.

Zpracování nabídky je zajišťováno za zvláštních okolností nouzového stavu.

Odpověď č. 8:

S ohledem na skutečnost, že se jedná o komplexní zakázku, která řeší zadání projektu a realizaci systému ETCS již ze stupně Zjednodušené dokumentace ve stadiu 2 a nikoliv zpracované DÚR, tedy řeší úplnou projektovou přípravu včetně veřejnoprávního projednání, zpracování několika stupňů projektových dokumentací, prodlužujeme termín pro podání nabídek za účelem kvalitního zpracování nabídky na 15.02.2021 do 9,00 hod.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 29/01/2021 nahrazeno: **15/02/2021** Čas: 9:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum: 29/01/2021 nahrazeno: **15/02/2021** Čas: 9:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: 2x situace

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace